



## Mobility Management



### I NUMERI DEL PROGETTO MOBILITY MANAGEMENT

5 > ATENEI MILANESI COINVOLTI

200.000 > LE PERSONE CHE RAGGIUNGONO  
OGNI GIORNO L'UNIVERSITÀ PER  
MOTIVI DI STUDIO O LAVORO

20.000 > QUESTIONARI COMPILATI SUGLI  
SPOSTAMENTI CASA-UNIVERSITÀ  
PER DUE EDIZIONI

1 > CICLOFFICINA MOBILE SU CAMPER

**MOBILITY MANAGEMENT** - Il Progetto Mobility management per il sistema universitario milanese ha l'obiettivo di educare alla **mobilità sostenibile** tutte le persone che raggiungono quotidianamente le università di Milano per motivi di studio o lavoro (circa 200.000 persone tra studenti, docenti, ricercatori, personale tecnico e amministrativo). Incidere sulle modalità di trasporto adottate da chi frequenta l'università è cruciale sia per gli effetti immediati sul sistema della mobilità territoriale che per la forte valenza educativa.

Collaborano all'iniziativa i mobility manager dell'Università degli Studi di Milano, dell'Università di Milano-Bicocca, del Politecnico di Milano, dell'Università Cattolica del Sacro Cuore, dell'Università Bicconi, della Provincia e del Comune di Milano, con il coordinamento scientifico del consorzio Poliedra del Politecnico di Milano.

Il progetto ha prodotto **numerosi risultati**, tra cui:

1. l'analisi dell'**accessibilità** alle diverse università milanesi
2. la somministrazione di **questionari** agli studenti universitari sui propri spostamenti casa-università per due anni successivi, con oltre 20.000 risposte in ciascuna edizione
3. l'elaborazione di **proposte di miglioramento** per l'accessibilità ciclo-pedonale degli atenei sottoposte al Comune di Milano
4. L'avvio di una **ciclofficina** mobile gestita dall'associazione +bc, a servizio delle diverse università

[www.mobilitastudenti.it](http://www.mobilitastudenti.it)

*I progetti di Fondazione Cariplo sono sottoposti a processi di valutazione, per garantire trasparenza ed efficacia nell'impiego delle risorse.*



**fondazione  
cariplo**

DIAMO UN FUTURO ALLE IDEE



Il progetto Mobility management ha consentito di realizzare, in collaborazione con il Comune di Milano, **lo studio di fattibilità del servizio di bike sharing per la città di Milano**. Presentato a novembre 2007, lo studio prevedeva la possibilità di arrivare ad **una flotta di 10mila biciclette** con la creazione di centinaia di stazioni disposte sull'intero territorio comunale, contribuendo in modo significativo a **risolvere i problemi connessi al traffico e all'inquinamento** che congestionano la città.

La prima fase di implementazione del servizio di bike sharing, così come delineata nello studio di fattibilità, ha definito i parametri chiave per il **servizio BikeMi**, successivamente implementato dall'amministrazione comunale e da ATM - Azienda Trasporti Milanesi, che attualmente conta circa **1500 biciclette disposte in 103 stazioni** concentrate perlopiù nella cerchia dei Bastioni, l'area più centrale della città.

Una delle 103 stazioni BikeMi posizionata nel cuore di Milano

